

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D51-16I	7616.99.00	Braço de alumínio, fabricado pelo processo de injeção de alumínio sob pressão seguido de usinagem de precisão, tolerâncias de 0,1 mm para a dimensão de excentricidade entre o furo central e o centro de fixação do rolamento da polia de 29,5 mm, acabamentos superficiais das faces usinadas com rugosidade Ra 1,6, controle dimensional da superfície de montagem da bucha com tolerâncias de +0,02 mm/-0,00 mm, com comprimento total de 84,6 mm, altura total de 74,3 mm e largura de 60 mm, próprio para aplicação em tensionador de correia de veículos automotivos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

**Nome do item:** Braço de alumínio (arm) é o elemento que faz a ligação mecânica entre o eixo central do tensionador com o conjunto polia e rolamento. É através do braço de alumínio que a força gerada pela mola é convertida e transmitido à polia, que por sua vez provê força de esticamento à correia.

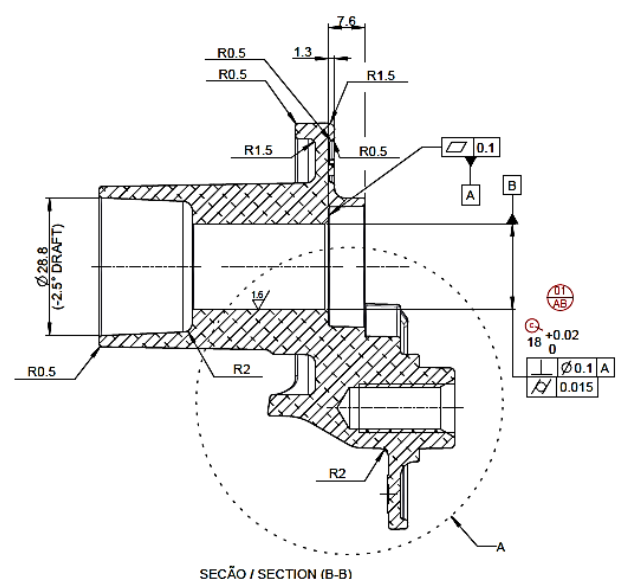
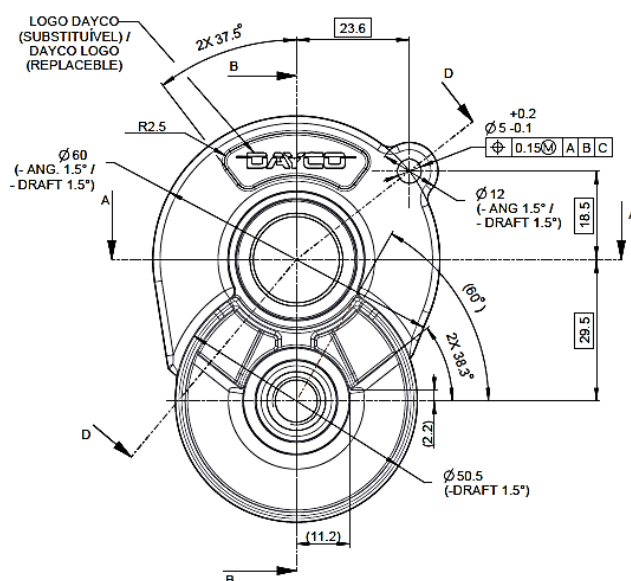
**Processo de fabricação:** É produto do processo de injeção de alumínio sob pressão, seguido de usinagem das regiões que requerem precisão para o correto funcionamento do conjunto final tensionador de correia.

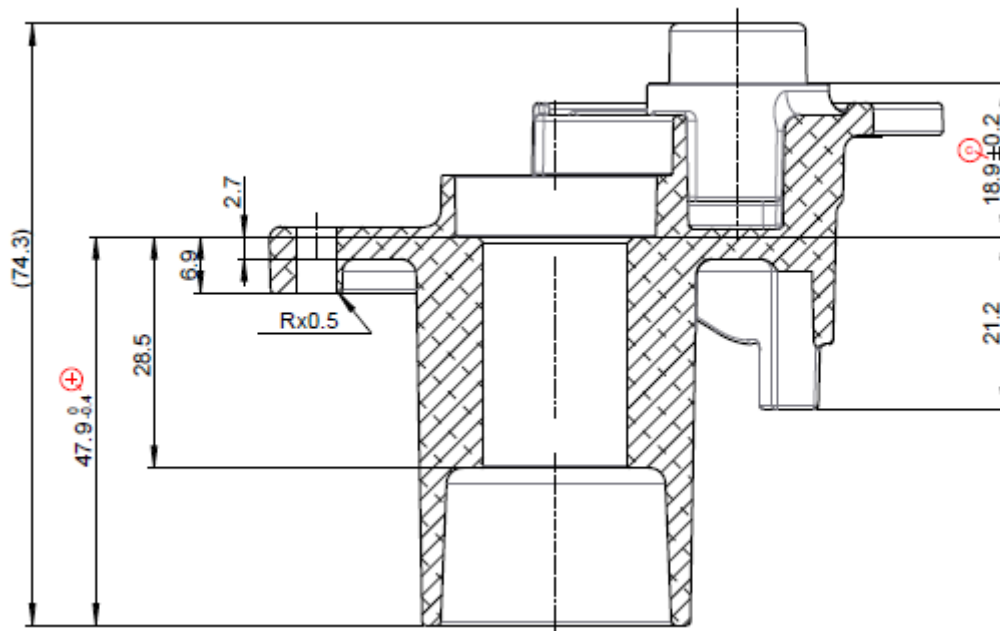
**Materiais:** em alumínio.

**Dimensões:** Comprimento total de 84,6 mm, altura total de 74,3 mm e largura de 60 mm.

**Diferenciais técnicos:** Tolerâncias 0.1 mm para a dimensão de excentricidade entre o furo central e o centro de fixação do rolamento da polia de 29,5 mm; Acabamentos superficiais das faces usinadas, de 1,6 Ra, afim de garantir atrito controlado entre os elementos plásticos (plásticos de engenharia) e as superfícies em alumínio usinadas, que conferem amortecimento de projeto ao produto final, sendo está uma das 4 principais funções do produto (Torque, amortecimento, paralelismo e offset); Controle dimensional da superfície de montagem da bucha, que garante correto funcionamento e controle de seu desgaste durante o funcionamento do produto final, com tolerâncias de +0,02 /- 0,00 mm.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





Dimensões em mm

3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: aplicado em tensionador de correia de veículos automotivos.
4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: Braço de alumínio (arm) é o elemento que faz a ligação mecânica entre o eixo central do tensionador com o conjunto polia e rolamento. É através do braço de alumínio que a força gerada pela mola é convertida e transmitido à polia, que por sua vez provê força de esticamento à correia.